



2023 がまごおり 海と風 RACE

第55回全日本オプティム級セーリング選手権大会枠取得予選



期日 2023年7月22日(土)～23日(日) 海と風 Race

開催地 豊田自動織機海陽ヨットハーバー 〒443-0014 蒲郡市海陽町1-7

共同主催 愛知県ヨット連盟、海陽海洋クラブ

協賛 SAIL FAST ノースセールジャパン ヤシママリンサービス

レース公示 (Notice of Race)

2023.5.15_Ver1

略 語

「S P」 レース委員会、またはテクニカル委員会が審問無に標準ペナルティを適用することができる規則を意味する。

これは規則 63.1 及び A5 を変更している。当該委員会はその規則の違反を抗議することもでき、

その場合は審問を経てプロテスト委員会の裁量でペナルティが決定される。

「D P」 プロテスト委員会の裁量によるペナルティが課される規則。

「N P」 艇による抗議の根拠とならないことを意味する。これは規則 60.1(a)を変更している。

1. 規 則

1.1 本レガッタは セーリング競技規則 2021-2024 (以下規則と言う) に定義された規則を適用する。

1.2 ゴールドクラスは、RRS 61.1(a) の変更として、『抗議しようとする艇は、フィニッシュ後、直ちにフィニッシュ・ラインに位置するレース委員会艇に被抗議艇のセールナンバーを伝えなければならない。』を追加する。

1.3 ゴールドクラスは、付則 P (オンザ ウォータージャッジ) を適用する。

2. 艇種・クラス分け・参加資格及び申込み

2.1 本レガッタは (A海面) = ILCA4 ①

= O P 級 ② ゴールド ③ シルバー

(B海面) = O P 級 ④ ブロンズ (土曜日のみ開催) の4種目が、①～④ のフリート分けをされて参加できる。

2.2 ①2023年度日本レーザークラス協会会員であること。また2006年1月1日以降に生まれた者。

②は2023年度JSAFとJODAの会員であり、2008年4月2日以降に生まれた者。

③④は非会員でも参加できる。

2.3 下記に2023年7月10日(月)までにメールにて申し込み手続きを完了すること。

【7月11日より7月19日(水)まではレイトエントリーで受付します。】

【ただし、④ブロンズにはレイトエントリーはありません。また、参加が5名以上の場合に開催します。艇はチャーターいたします。】

【レガッタ事務局 / 角森 雄三 kaiyo.yacht.club@gmail.com】

お振込先：ゆうちょ銀行 記号 12150 番号 47634231 カイヨウカイヨウクラブ

エントリー費はクラブ単位でまとめて振込をお願いいたします。

振込期限 7月10日まで

レガッタ事務局の判断により大会を中止した場合、必要経費を控除した金額をクラブ毎に返金いたします。

エントリー費：6,000円

ブロンズエントリー費：2,500円

無線機代：支援艇1艇につき2,000円(2日間)

④ブロンズにつきましてはチャーター艇でレースを行うため、チャーター料も込みといたします。

レイトエントリー費： エントリー費にプラス 2,000 円 （参加賞は支給されない。）を大会側の指示に従って支払いを完了させなければならない

2.4 上記参加料には 艇置き料、給水施設利用料 が含まれる。

3. 選手の肖像権

本レガッタ終了後に SNS で写真等の配信を予定しているために 大会期間中の選手の写真は、大会実行委員会に独自の判断で使用する権利を与えるものとする。

4. 大会のスケジュール

7月22日(土)	船の搬入(中央ゲート)	7:30
	受付	8:30~
	開会式・選手コーチミーティング	9:00~
	第1レースの予告信号	10:25
	(①ILCA4→②ゴールド→③シルバーの順でスタート)	
	※ブロンズクラスについてはイベントを別途指示します。	
	※ILCA4 講習会を予定しています。	18:00 予定
7月23日(日)	ILCA4 クラス紹介講習会	8:30
	選手コーチミーティング	9:00~
	最初のレースの予告信号	9:55
	引き続き 合計7レースを実施予定 (④ブロンズクラスは土曜日のみ開催)	
	表彰式	18:00
	※ 変更する場合は 公式掲示板にて公示される。	
	※ ILCA4、ゴールド、シルバークラスは各日とも海上で昼食をとることがある。	

5. 帆走指示書

レース1週間前に海陽海洋クラブHPから入手できる。

6. レースエリア

レースエリアは 右図の通りである。

7. コース

- ①ILCA4 トラペゾイドコースまたは上下コースを予定する。コースは帆走指示書で指示する。
- ②ゴールドはトラペゾイドコースまたは上下コースを予定する。コースは帆走指示書で指示する。
- ③シルバーは上下コースを予定する。コースは帆走指示書で指示する。
- ④ブロンズは陸上でのイベント・湾内での試乗を予定する。



8. 得点

- 8.1 ①②③は 全7レースを予定。①②③共に、シリーズの成立には、1レースを完了すること。
- 8.2 完了したレースが4レース未満の場合はレース得点の合計とする完了したレースが4レース以上の場合には最も悪い得点を除外したレース得点の合計とする。

9. 賞

- 9.1 ゴールド = 優勝、2 位、3 位 = 賞状 及び 副賞
 シルバー = 優勝、2 位、3 位 = 賞状 及び 副賞

 ILCA4 = 優勝、2 位、3 位 参加人数により表彰する

 ブロンズ = 参加人数により表彰する

- 9.2 全日本への推薦 = ゴールドフリートの上位を、2023 年に開催予定される 第 55 回全日本オブティミスト級セーリング選手権の大会枠を 日本 OP 協会に申請する予定です。

10. 主催者の免責

- 10.1 このレガッタ競技者は 自己の責任でレースに参加する。規則 4「レースすることの決定」を参照のこと。
10.2 主催団体は、レガッタの前後、期間中、に生じた 物理的損害または身体傷害 もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

11. チーム支援艇 及び レスキュー艇

- 11.1 チーム支援艇は 主催者から承認・管理された艇のみが許可される。
11.2 レース中は、コースエリアから余裕を持って離れ、また、レース中以外でも、陸上・海上を問わず、レース委員会のコントロールに従うこと。
11.3 非常の場合や悪天候に対して警戒が必要で、かつレース委員会から指示があった場合には、チーム支援艇はレスキュー艇としての活動すること。
11.4 チーム支援艇の代表者は、悪天候の予報がある場合には 救助体制ミーティングに出席すること。
11.5 支援艇は大会側が準備した無線機を搭載すること。

本レガッタのガイドライン

本レガッタは、ヨットに初めて乗る選手から全日本を目指す選手まで大会を通してとしてセーリング競技を 安全に楽しんでいただく事を 目的として OP 級には 3 つの選択肢があります。

今年も ILCA4 を開催します。OP を卒業した選手や体の大きくなった選手にもヨットレースを楽しんでいただけるように企画しました。ILCA4 は艇体 + トップマストなどのレンタルの準備あります。詳細は海陽ヨットハーバーへ問合せ下さい。

■ クラス分けガイド ② **ゴールド** = 上級レベル、③ **シルバー** = 中級レベル、④ **ブロンズ** = 初級レベル

■ ② ゴールド (上級) の エントリー基準 2.2②に該当する者。

- ③ シルバー (中級) の エントリー基準 1. 2023 年度全日本大会出場枠を持っていない事。
 2. これまでに全日本に参加したことの無い選手。
 3. レース中に 約 800m 風上にある A 海面の 1 マークまで帆走できる選手。

■ ④ブロンズ (初級) の エントリー基準 初めて乗る子供も参加可能です。
 ※艇はチャーター艇を使用します。

■ 強風時の公正で、楽しく、安全なレース運営を心掛けています。指導者におかれましては冷静な判断により、強風帆走に不安な選手には 出艇見合わせへのご指導をよろしくお願い致します。

■ 昼 食 各自で準備して下さい。海上で昼食をとる場合があります。

その他の情報

- 宿 泊 参考までに、以下をお知らせします。申し込み、支払いは各自の責任にてお願いします。

Hotel A to Z 愛知蒲郡	TEL 0533-58-2000	蒲都市 大塚町
海岸荘	TEL 0533-68-3388	蒲郡駅南
三長	TEL 0533-68-3145	
蒲郡ホテル	TEL 0533-68-1300	三河三谷駅北
王将	TEL 0533-69-6527	蒲郡
駅前南		

- 支援艇 持ち込みは各自でハーバー管理事務所に 申し込み／支払い をしてください。

※コロナの感染状況、緊急事態宣言等の国及び各自治体の状況により、レガッタ事務局による判断で延期や中止になることも御座いますので、あらかじめご了承ください。

協賛： SAILFAST(セールファースト) <https://www.sailfast.jp/>

ノースセールジャパン <http://www.northsails.co.jp/>

ヤシママリンサービス <http://yashima.shop-pro.jp/>